Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Charcutier, veuillez visiter :
bpcharcutier.fr/annales-sujets-et-corriges

BP CHARCUTIER • CORRIGÉ DÉTAILLÉ

Expression française, ouverture sur le monde

Session 2003 • Code sujet : **03-1673** • Durée : **Non indiquée dans le corrigé fourni**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. **L’insécurité routière en France : étude de documents** (13 questions) — **Page 3**

2. **Expression écrite : argumentation** (1 question) — **Page 8**

3. **Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ)** (Synthèse & Q&A Examen) — **Page 9**

Sujet officiel (PDF) : https://bpcharcutier.fr/assets/annales/bp-charcutier/U50 - Expression française et ouverture sur le monde/2003/BP Charcutier - U50 - Expression française et ouverture sur le monde - Session 2003 - 3-Sujet.pdf

1. L’insécurité routière en France : étude de documents

Les documents traitent des accidents de la route en France et dans le Nord-Pas-de-Calais, des risques liés à la conduite et de la prévention routière. Ils mobilisent des données comparatives, un graphique, une publicité et des éléments sur la sécurité en ville.

Document 1

Question 1). Situer la France parmi les pays comparés et apprécier sa position en la comparant au Royaume-Uni.

La France occupe la 10^{e} position parmi les pays comparés, une place défavorable. Le Royaume-Uni est premier du classement. Selon le corrigé, le nombre de morts sur les routes en France est le double de celui du Royaume-Uni. Cette comparaison souligne l’écart important entre les deux pays et la forte mortalité routière française.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> La France est 10^{e}; le nombre de morts y est le double de celui du Royaume-Uni, premier.

Question 2). Comparer le taux de mortalité routière du Nord-Pas-de-Calais au taux national et au résultat du Royaume-Uni.

Le Nord-Pas-de-Calais compte 7,9 morts pour 100 000 habitants. Ce taux est deux fois inférieur au taux national : la région est donc mieux placée que la France dans son ensemble. Le corrigé indique que ce résultat est le plus proche de celui du Royaume-Uni parmi les comparaisons proposées.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Nord-Pas-de-Calais : 7,9 morts pour 100 000 habitants, soit deux fois moins qu’au niveau national et le résultat le plus proche de celui du Royaume-Uni.

Document 2

Question 1). Présenter l'évolution du nombre de tués sur les routes du Nord-Pas-de-Calais à partir du graphique, en distinguant le total, l'agglomération et le hors-agglomération.

Année	Total	En agglomération	Hors agglomération
1987	441	273	168
1988	432	264	168
1989	394	238	156
1990	412	225	187
1991	373	203	170
1992	365	194	171
1993	388	211	177
1994	345	199	146
1995	353	179	174
1996	334	190	144
1997	292	152	140
1998	385	205	180
1999	341	172	169
2000	355	194	161
2001	315	175	140

Le nombre total de tués baisse globalement sur la période, avec des fluctuations. Les deux séries par lieu varient elles aussi d'une année à l'autre.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Le total passe de 441 tués en 1987 à 315 en 2001, avec des fluctuations; les nombres en et hors agglomération varient également.

Question 2). Décrire les évolutions observées depuis 2000 selon le lieu de l'accident et les comparer à la situation des années précédentes.

Entre 2000 et 2001, le graphique indique une baisse du nombre de tués dans les deux lieux. En agglomération, il passe de 194 à 175; hors agglomération, de 161 à 140. Les années antérieures présentent des variations, plutôt qu'une évolution régulière. Les valeurs du graphique ne confirment donc pas l'affirmation du corrigé selon laquelle le nombre hors agglomération progresserait après 2000.

✓ RÉPONSE À RETENIR

De 2000 à 2001, les tués diminuent en agglomération comme hors agglomération; auparavant, les valeurs fluctuent.

Document 3

Question 1). Identifier l'organisme qui a émis la publicité.

La publicité est émise par la Sécurité routière. C'est l'organisme identifié dans le corrigé pour cette campagne de prévention. Son message, présenté dans la question suivante, concerne l'attache des enfants en voiture.

✓ RÉPONSE À RETENIR

La publicité est émise par la Sécurité routière.

Question 2). Expliquer le risque encouru par un enfant non attaché lors d'un choc à 50 km/h et restituer le message de prévention de la publicité.

1. Lors d'un choc à 50 km/h, le poids d'un enfant non attaché est multiplié par vingt.
2. La publicité invite à attacher les enfants pour ne pas mettre en péril leur vie ni celle des personnes qui les tiennent.

Le message associe ainsi le risque du choc à une consigne directe de prévention.

✓ RÉPONSE À RETENIR

À 50 km/h, le poids de l'enfant non attaché est multiplié par vingt : il faut l'attacher pour protéger sa vie et celle des personnes qui le tiennent.

Document 4

Question 1). Présenter les mesures et les priorités recommandées pour réduire les accidents de la circulation dans l'espace public urbain.

Le document recommande de prendre toutes les mesures nécessaires pour réduire les accidents de la circulation dans l'espace public urbain. Il vise une ville plus sûre et des quartiers sans accident. La priorité est donnée au préventif plutôt qu'au curatif : il s'agit d'agir pour éviter les accidents, plutôt que de se limiter à traiter leurs conséquences.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Réduire les accidents en ville, viser des quartiers sans accident et privilégier la prévention au curatif.

Question 2). Expliquer pourquoi la sécurité routière est une priorité en ville selon le document.

La sécurité routière est une priorité en ville parce que, selon le document, la circulation est la première cause de mortalité urbaine. Cette raison justifie les mesures proposées pour réduire les accidents dans l'espace public et rendre la ville plus sûre.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> La circulation est la première cause de mortalité en ville.

Document 5

Question 1). Relever les effets de l'alcool sur les fonctions visuelles et sur l'assurance du conducteur.

Le document relève une perturbation des fonctions visuelles sous l'effet de l'alcool. Il indique également une assurance excessive, liée à l'effet désinhibant. Ces deux effets touchent à la fois la perception du conducteur et la confiance qu'il accorde à ses propres capacités.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> L'alcool perturbe les fonctions visuelles et entraîne une assurance excessive par son effet désinhibant.

Question 2). Énumérer les conséquences de l'alcool sur les capacités et le comportement du conducteur.

Le document énumère plusieurs effets de l'alcool sur la conduite :

- temps de réaction amoindri;
- vigilance diminuée;
- résistance à la fatigue diminuée;
- vitesse excessive.

Ils réduisent les capacités du conducteur et favorisent un comportement dangereux sur la route.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Temps de réaction, vigilance et résistance à la fatigue diminués; vitesse excessive.

Document 6

Question 1). Décrire l'attitude du conducteur représenté et expliquer en quoi elle contraste avec les conditions de circulation.

Le conducteur paraît très détendu : il allume une cigarette, écoute la radio et siffle un refrain. Cette attitude contraste avec les conditions de circulation, car la route n'est pas vraiment sûre. Le document souligne ainsi son insouciance face au danger présent.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Il fume, écoute la radio et siffle alors que la route n'est pas sûre.

Question 2). Indiquer les réactions possibles du conducteur face à la situation représentée et apprécier leur pertinence.

Deux réactions sont évoquées : s'arrêter, ce que le corrigé juge absurde dans cette situation, ou tenter de dégager la nationale au plus vite en accélérant. Le document oppose donc l'arrêt à une sortie rapide de la chaussée. Il ne présente pas l'accélération comme une règle générale de conduite, mais comme la réaction envisagée dans la scène décrite.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> S'arrêter est jugé absurde; l'autre réaction proposée est de dégager rapidement la nationale en accélérant.

Question 3). Décrire les effets du choc sur l'occupant du véhicule et sa trajectoire dans l'habitacle.

Au moment du choc, l'occupant est arraché de sa place, projeté vers le siège puis vient frapper le longeron. Le corrigé indique également que des éléments éclatent lors de l'impact, sans préciser lesquels. La réponse attendue décrit ainsi la trajectoire de l'occupant dans l'habitacle et les conséquences immédiates du choc.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> L'occupant est arraché de sa place, projeté vers le siège puis frappe le longeron; des éléments éclatent sous le choc.

2. Expression écrite : argumentation

Le corrigé attribue 20 points à une production d'expression écrite, sans reproduire l'intitulé précis du sujet. Il mentionne la construction et la pertinence de l'argumentation, l'orthographe, la syntaxe et une longueur attendue de 30 lignes.

Question Expression écrite. Rédiger une expression écrite construite et pertinente en respectant la longueur attendue de 30 lignes. L'intitulé précis du sujet n'est pas reproduit dans le corrigé fourni.

Introduction
L'insécurité routière menace chacun.
Le corpus en montre la gravité.
La prévention doit donc être collective.
Des aménagements préventifs
La France occupe la dixième place.
Son nombre de morts est double
de celui du Royaume-Uni.
Dans le Nord-Pas-de-Calais, le taux
est de 7,9 pour 100 000 habitants.
Ces chiffres appellent des mesures.
En ville, la circulation
est la première cause de mortalité.
Il faut sécuriser l'espace public,
les rues et les quartiers.
Mieux vaut prévenir les accidents
que réparer leurs conséquences.
Des comportements responsables
La conduite exige une vigilance constante.
Les fonctions visuelles peuvent être perturbées.
Le temps de réaction diminue.
La vigilance et la résistance à la fatigue
peuvent également baisser.
La vitesse excessive accroît le danger.
Une assurance excessive désinhibe le conducteur.
Le document 6 montre aussi
un conducteur trop détendu
face à une route dangereuse.
Conclusion
À 50 km/h, un enfant non attaché
subit un poids multiplié par vingt.
Aménagements, prudence et attachement des enfants
forment les bases d'une prévention efficace.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> La sécurité routière repose sur des aménagements préventifs, une conduite vigilante et l'attachement systématique des enfants.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2003)

Bilan de l'épreuve : Épreuve de BP Charcutier traiteur, Expression française et ouverture sur le monde, session 2003, sujet 03-1673. Le corrigé fourni n'indique ni durée ni coefficient. Le thème est l'insécurité routière en France. L'épreuve évalue l'analyse de données et de documents, la compréhension de messages de prévention, l'identification des risques de conduite et l'argumentation écrite.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Comparer des taux de mortalité routière implique de respecter leur base de calcul, notamment le nombre de décès pour 100 000 habitants.
- La lecture d'un graphique d'évolution nécessite de distinguer les années et les séries : total, agglomération et hors-agglomération.
- Un enfant non attaché peut subir une forte projection lors d'un choc, même à 50 km/h : l'attacher est un geste de prévention essentiel.
- L'alcool perturbe la vision, le temps de réaction et la vigilance, et peut favoriser la fatigue ainsi qu'une vitesse excessive.

Points de vigilance & attentes du jury

- Appuyer les comparaisons sur les valeurs et les unités des documents, sans confondre un rang, un taux et un effectif.
- Pour le graphique, distinguer le total, l'agglomération et le hors-agglomération et préciser la période observée.
- Relier les effets de l'alcool aux capacités concrètes de conduite et mentionner les risques indiqués dans le document.
- En expression écrite, construire une argumentation pertinente, soigner l'orthographe et la syntaxe, et respecter les 30 lignes attendues.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment comparer les résultats de plusieurs territoires dans le document 1 ?

Repérez d'abord l'unité et la base de comparaison, ici les décès pour 100 000 habitants. Comparez ensuite les valeurs des territoires et formulez leur écart clairement, sans confondre taux, effectif et rang.

Q : Comment décrire correctement le graphique du document 2 ?

Identifiez les années et la légende avant de relever les tendances. Distinguez le total des données en agglomération et hors agglomération, puis décrivez l'évolution de chaque série sans attribuer une valeur à la mauvaise courbe.

Q : Combien de points vaut l'expression écrite et quelle longueur est attendue ?

L'expression écrite vaut 20 points. Le corrigé indique une longueur attendue de 30 lignes et précise que son non-respect peut être pénalisé. La durée de l'épreuve n'est pas indiquée dans les pages fournies.

Q : Quels critères de notation sont indiqués pour l'expression écrite ?

Le corrigé mentionne la construction et la pertinence de l'argumentation, ainsi que l'orthographe et la syntaxe, auxquelles il attribue 6 points. Il précise aussi que la longueur attendue est de 30 lignes et que son non-respect est pénalisé.

Sujet officiel associé (PDF) : https://bpcharcutier.fr/assets/annales/bp-charcutier/U50 - Expression française et ouverture sur le monde/2003/BP Charcutier - U50 - Expression française et ouverture sur le monde - Session 2003 - 3-Sujet.pdf
Ressources BP Charcutier : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.