Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du BP Charcutier, veuillez visiter :
bpcharcutier.fr/annales-sujets-et-corriges

CORRIGE

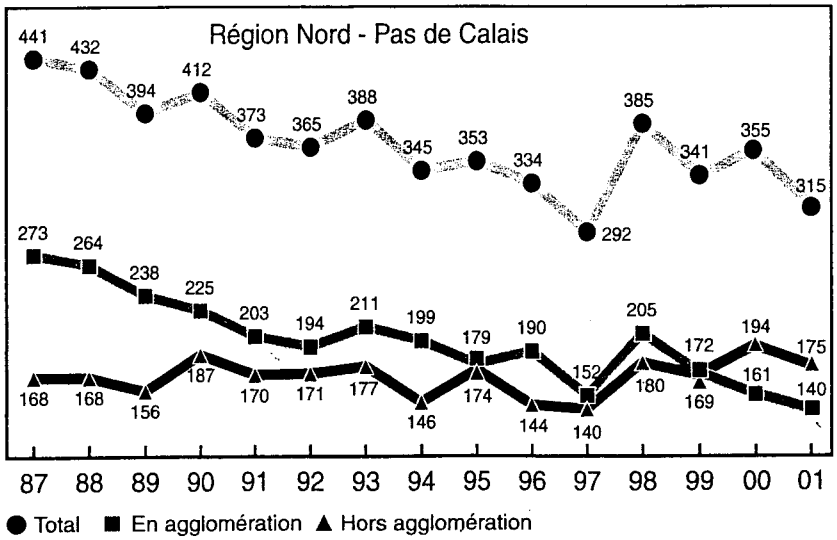
Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

L'INSÉCURITÉ ROUTIERE EN FRANCE

CORRIGÉ

Document 1 :
1) La France se situe en 10ème position. C'est une mauvaise place. Le nombre de morts est le double du premier, le Royaume-Uni. (2 points)
2) Le Nord- Pas de Calais est mieux placé avec 7,9 pour 100 000, soit deux fois moins qu'au niveau national. Ce qui le rend le plus proche du Royaume-Uni. (2 points)

Document 2 :
1) Évolution du nombre de tués sur les routes. (6 points)



2) Depuis 2000, on voit nettement chuter le nombre de morts en agglomération alors que celui en agglomération progresse. C'est un renversement par rapport à la situation des années précédentes. (2 points)

Document 3 :
1) Publicité émise par la Sécurité routière. (1 points)
2) Le poids d'un enfant non attaché est multiplié par vingt en cas de choc à cinquante à l'heure.(1,5 points) Pour ne pas mettre en péril leur vie et celle des personnes qui les tiennent, pensez à attacher les enfants. (1,5 points)

Document 4 :
1) Prendre toutes les mesures nécessaires à la réduction des accidents de la circulation dans l'espace public urbain(ville plus sûre, quartiers sans accident). Préférer le préventif au curatif. (4 points)
2) Parce que la circulation est la première cause de mortalité en ville. (2 points)

Document 5 :
1) Perturbation des fonctions visuelle. (2 points)
Trop grande assurance. (effet désinhibant) (2 points)
2) Temps de réaction amoindri,
Vigilance diminuée, Résistance à la fatigue diminuée,
Vitesse excessive. (4 points)

Document 6 :
1) Le conducteur est très (trop ?) détendu (geste d'allumer une cigarette, écoute la radio, siffle un refrain) alors que la route n'est pas vraiment sure. (3 points)
2) S'arrêter mais c'est absurde ou bien tenter de dégager la nationale au plus vite en accélérant. (4 points)
3) Arraché de sa place, projeté vers le siège, vient frapper le longeron, le choc, éclatent... (au moins 5) (3 points)

Expression écrite : (20 points)
Orthographe syntaxe 6 points
Pénaliser le non respect de la longueur (30 lignes)
Construction et pertinence de l'argumentation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV© avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV©, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV© se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.